

**נוהל יבוא ציוד חקלאי** (תאריך עדכון 19.12.2018)

**1. מטרת הנוהל:**

- 1.1. הסדרת יבוא ציוד חקלאי.
- 1.2. תיאור דרישות היבוא.
- 1.3. תיאור תהליך הגשת בקשה לקבלת רישיון יבוא במערכת "מסלול".

**2. הגדרות:**

- 2.1. **ציוד חקלאי – טרקטור, מכונות חקלאיות וציוד אחר.** ציוד שתוכננו ויוצרו בידי היצרן לשימושים חקלאיים
- 2.2. דגם חדש (type) – טרקטור, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר לשימוש חקלאי המיובא לישראל בפעם הראשונה.
- 2.3. חדש – טרקטור, מיכון נגרר ומכונות עצמאיות לשימוש חקלאי שלא שימש לעבודה בשדה או לתצוגה ושמועד הגשת הבקשה לרישיון יבוא לא יעלה על 12 חודשים ממועד יצורו.
- 2.4. משומש – טרקטור, מכונות עצמאיות, מיכון נגרר לשימוש חקלאי אשר שימש לעבודה בשדה, או תצוגה, או שעברו 12 חודשים ממועד ייצורו.
- 2.5. יבוא מקביל – יבוא ציוד חקלאי חדש או משומש מדגם שיובא בעבר.
- 2.6. רישיון/אישור יבוא – רישיון/אישור המאפשר הכנסת טרקטורים ומכונות עצמאיות וציוד חקלאי אחר המיובא לישראל, בהתאם.
- 2.7. הרגולטור – אגף ענפי שירות, תחום מיכון וטכנולוגיה, שירות ההדרכה והמקצוע, משרד החקלאות.
- 2.8. דרישות רישום (Registration Requirements) – הסבר דרישות הבסיס ליבוא ציוד חקלאי (טרקטור, מכונה עצמאית ומיכון נגרר) הכולל מפרט דרישות מיצרן הציוד.
- 2.9. הרשות המוסמכת לאישור יבוא ציוד חקלאי – מי ששר החקלאות הסמיכו לכך ובפועל מנהל אגף ענפי שירות.
- 2.10. מערכת "מסלול" – מערכת סטטוס לרישיונות ולאישורים בין המכס לרשויות מוסמכות.
- 2.11. Whole Vehicle Type-Approval -WVTA
- 2.12. EC Type Approval – נתונים הלקוחים מתוך ה WVTA
- 2.13. Certificate of Conformity (COC) – מסמך התאמה של הטרקטור
- 2.14. קטגוריה T – טרקטורים על גלגלים, מכונות עצמאיות
- 2.15. קטגוריה C – טרקטורים על זחל או שילוב של זחל וגלגלים
- 2.16. קטגוריה R – עגלות חקלאיות נגררות
- 2.17. קטגוריה S – מכונות חקלאיות נגררות

### 3. רקע ועקרונות:

- 3.1. נוהל זה נכתב במסגרת הליך לטיוב הרגולציה והגברת שקיפות תהליכי עבודה בתחום מיכון וטכנולוגיה, משרד החקלאות. במסגרת הליך זה הוחלט כי ציוד חקלאי שעומד בתקינת האיחוד האירופאי או דרישות למכירת ציוד חקלאי בארה"ב כניסתו תאושר לישראל בהתאם לנוהל זה.
- 3.2. נוהל זה נכתב בהסתמך על תקינה אירופאית והדרישות בארה"ב.
- 3.3. התאמה לכללי היבוא הנהוגים במשרד התחבורה.
- 3.4. נוהל זה מבוסס על מסמכי דרישות רישום (Registration Requirements) ליבוא ציוד חקלאי תואם תקן האיחוד האירופי (נספח 1) או הדרישות האמריקאיות (נספח 2).

### 4. יבוא ציוד חקלאי (טרקטורים, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר) תואם תקינה אירופית

#### 4.1. מסלול A – יבוא ציוד חדש מדגם חדש

- 4.1.1. נדרשת הצהרת יצרן לדגם המיובא של הציוד החקלאי כי לדגם המיובא יסופקו חלפים למשך 7 שנים ושבישראל קיים מוסך מורשה לטיפול בדגם זה.

#### מסמכים נדרשים:

- 4.1.1.1. טופס A - ימולא וייחתם ע"י היצרן ובחתימת נוטריון (כנמצא בנספח 1 ליבוא מהאיחוד האירופי).
- 4.1.1.2. EC – type approval - לבחינה כי הדגם עומד בדרישות התקינה האירופאית העדכנית ביותר. נושא זה ייבדק בעת בדיקת הבקשה.
- 4.1.1.3. Certificate Of Conformity – COC – אישור תאימות ל WVTa לתקינה האירופאית העדכנית ביותר. תוקף ה COC לא יעלה על 12 חודשים ביום הגשת הבקשה.
- 4.1.1.4. לנגרר בקטגוריית R – תיעוד כושר עצירה מהיצרן (אם לא מופיע ב WVTa)
- 4.1.1.5. לנגרר בקטגוריית S – אישור ממעבדה מוסמכת המאשרת עמידה בתקן הבטיחות EC-42/2006, משנת 2020 יידרש תיעוד כושר עצירה.

#### 4.1.2. דגשים ליבוא במסלול A:

- 4.1.2.1. רישום הדגם באירופה (EC – type approval) חייב להיות בהתאם לתקינה העדכנית במועד כניסתו לישראל.
- 4.1.2.2. במסגרת רישיון יבוא אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם, ללא הגבלה. דגם אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

4.1.2.3 חלה חובה לתרגם את פרקי ההדרכה והבטיחות ממדריך הפעלת הציוד לשפה העברית.<sup>1</sup> אין צורך לתרגם את הפרקים המתארים את הנחיות העבודה למכונאי המטפל ברכב (מידע כללי, באחריות משרד העבודה והרווחה).

#### **4.2. מסלול B – יבוא מקביל**

4.2.1 מיועד ליבוא ציוד חקלאי חדש מדגם שיובא בעבר לישראל.

מסמכים נדרשים:

4.2.2 טופס B - ימולא ויחתם ע"י היבואן (נספח 3).

4.2.2.1 Certificate Of Conformity – COC – אישור תאימות לתקינה האירופאית

העדכנית ביותר. תוקף ה-COC לא יעלה על 12 חודשים ביום הגשת הבקשה.

4.2.3 דגשים ליבוא במסלול B:

4.2.3.1 רשימת הדגמים אשר יובאו בעבר לישראל מעודכנת באתר הרגולטור בכתובת

הבאה: [https://www.moag.gov.il/shaham/Tfasim/Documents/Magaar\\_Traktorim\\_2017.pdf](https://www.moag.gov.il/shaham/Tfasim/Documents/Magaar_Traktorim_2017.pdf)

4.2.3.2 במסגרת רישיון אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם, ללא הגבלה. דגם

אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

4.3 חלה חובה לתרגם את פרקי ההדרכה והבטיחות ממדריך הפעלת הציוד לשפה העברית.<sup>1</sup> אין

צורך לתרגם את הפרקים המתארים את הנחיות העבודה למכונאי המטפל ברכב (מידע כללי,

באחריות משרד העבודה והרווחה).

#### **4.4. מסלול C – יבוא ציוד חקלאי (טרקטורים, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר) משומש**

מסמכים נדרשים:

4.4.1 טופס C - ימולא ויחתם ע"י היבואן בלבד (נספח 4).

4.4.2 רישיון רכב בתוקף ממדינת הקנייה באיחוד האירופי.

4.4.3 דגשים ליבוא במסלול זה:

4.4.3.1 במסגרת מסלול זה ניתן לייבא ציוד חקלאי מדגם שיובא וקיים בארץ. במידה

והציוד כולל מנוע יהיה המנוע בעל רמת זיהום תואמת למצב כיום ולא פחות מרמת

זיהום STAGE 3

4.4.3.2 במסגרת מסלול זה ניתן לייבא טרקטור משומש ללא ההגבלה על שעות מנוע

מקסימאליים. הערה: "חייב לעמוד בתקנות התעבורה"

4.4.3.3 במסגרת מסלול זה מותר לייבא אך ורק ציוד חקלאי שתאריך היצור שלו אינו

עולה על 7 שנים ביום הגשת הבקשה לרישיון.

<sup>1</sup> ראה: תקנות הבטיחות בעבודה (בטיחות במכונות חקלאיות), תשמ"ח-1988, סעיף 13

4.4.3.4 יודגש כי כל יבוא ציוד חקלאי משומש מחויב בביצוע חיטוי פיטוסניטרי בתיאום עם השירותים להגנת הצומח, משרד החקלאות טלפון: 039681551.

דרישות השירותים להגה"צ ולביקורת בנספח 5.

4.4.3.5 במסגרת רישיון אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם ובלבד שמספר השלדה של כל כלי ירשם בטופס. דגם אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

## 5. יבוא ציוד חקלאי (טרקטורים, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר) תואם דרישות ארה"ב

ציוד חקלאי מדגמים שיוצרו ושנמכרו בארה"ב לפחות 6 חודשים

### 5.1. מסלול A – יבוא ציוד חדש מדגם חדש

5.1.1 נדרשת הצהרת יצרן הטרקטורים כי לדגם המיובא ייסופקו חלפים למשך 7 שנים ושבישראל קיים מוסך מורשה לטיפול בדגם זה.

מסמכים נדרשים:

5.1.1.1 טופס A - ימולא וייחתם ע"י היצרן (כנמצא בנספח 2 ליבוא מארה"ב).

5.1.1.2 נדרש תקן מעצורים – NASI (מכון התקנים האמריקאי)

5.1.2 דגשים ליבוא במסלול A:

5.1.2.1 במסגרת רישיון יבוא אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם, ללא הגבלה. דגם אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

5.1.2.2 חלה חובה לתרגם את פרקי ההדרכה והבטיחות ממדריך הפעלת הציוד לשפה העברית.<sup>1</sup> אין צורך לתרגם את הפרקים המתארים את הנחיות העבודה למכונאי המטפל ברכב (מידע כללי, באחריות משרד העבודה והרווחה).

### 5.2. מסלול B – יבוא מקביל

5.2.1 מיועד ליבוא ציוד חקלאי חדש מדגם שיובא בעבר לישראל.

מסמכים נדרשים:

5.2.2 טופס B - ימולא וייחתם ע"י היבואן (נספח 3).

5.2.3 מסמכי יצרן – נתונים טכניים ומפרט הכלי החקלאי הכוללים בין השאר: מספר מנוע, מספר שילדה, נתוני מנוע, מימדים ומשקלים.

5.2.4 דגשים ליבוא במסלול B:

5.2.4.1 רשימת הדגמים אשר יובאו בעבר לישראל מעודכנת באתר הרגולטור בכתובת

הבאה: [http://shaham.moag.gov.il/Unit/anfe\\_sherut/micun\\_tech/Pages/default.aspx](http://shaham.moag.gov.il/Unit/anfe_sherut/micun_tech/Pages/default.aspx)

5.2.4.2 במסגרת רישיון אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם, ללא הגבלה. דגם

אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

- 5.2.4.3 חלה חובה לתרגם את פרקי ההדרכה והבטיחות ממדריך הפעלת הציוד לשפה העברית. אין צורך לתרגם את הפרקים המתארים את הנחיות העבודה למכונאי המטפל ברכב (מידע כללי, באחריות משרד העבודה והרווחה).
- 5.2.4.4 הטרקטור חייב להיות בהתאם לתקינה (EC – type approval) (העדכנית במועד כניסתו לישראל).

### **5.3. מסלול C – יבוא ציוד חקלאי (טרקטורים, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר) משומש**

מסמכים נדרשים:

- 5.3.1. טופס C - ימולא וייחתם ע"י היבואן בלבד (נספח 4).
- 5.3.2. מסמך רשמי מיצרן הכלי החקלאי הכולל את נתונים טכניים של הכלי.
- 5.3.3. דגשים ליבוא במסלול זה:
- 5.3.3.1. במסגרת מסלול זה ניתן לייבא ציוד חקלאי מדגם שיובא וקיים בארץ. במידה והציוד כולל מנוע יהיה המנוע בעל רמת זיהום תואמת למצב כיום ולא פחות מרמת זיהום TIER 3.
- 5.3.3.2. במסגרת מסלול זה ניתן לייבא טרקטור משומש ללא ההגבלה על שעות מנוע מקסימאליים. הערה: "חייב לעמוד בתקנות התעבורה"
- 5.3.3.3. במסגרת מסלול זה מותר לייבא אך ורק ציוד חקלאי שתאריך היצור שלו אינו עולה על 7 שנים ביום הגשת הבקשה לרישיון.
- 5.3.3.4. יודגש כי כל יבוא ציוד חקלאי משומש מחויב בביצוע חיטוי פיטוסניטרי בתיאום עם השירותים להגנת הצומח ולביקורת, משרד החקלאות טלפון: 039681551.
- דרישות השרותים להגה"צ ולבקורת בנספח 5.
- 5.3.3.5. במסגרת רישיון אחד ניתן לייבא מספר כלים מאותו הדגם ובלבד שמספר השלדה של כל כלי ירשם בטופס. דגם אחר יהיה מחויב ברישיון נוסף.

### **6. יבוא ציוד אחר (בכל מקום בו מוזכר תקן לצרף לינק לתקן או את התקן כנספח)**

- 6.1. ציוד חקלאי שאינו מוזכר מעלה ואינו מקטגוריה T, C, R, S יידרש להציג אישור ממעבדה מוסמכת המאשרת עמידה בתקן הבטיחות EC- 42/2006, או מקביל לו. ניתן לייבא ציוד חקלאי העומד בתקן אירופאי/ארה"ב.
- 6.2. מרססים לשימוש חקלאי – אישור עמידה בתקן BS EN ISO 16119-1: 2013
- מרסס מסוג בום - אישור עמידה בתקן BS EN ISO 16119-2: 2013
- 6.3. מדשנות לשימוש חקלאי – אישור עמידה בתקן האיחוד האירופי למדשנות מפזרות חומר מוצק EN13739-1,2.
- 6.4. עין גרירה לציוד חקלאי – עמידה בתקן EC 2009/144 ועמידה בדרישה ל MAX LOAD = 2000dan

- 6.5. חיבורים ווו גרירה לטרקטור – עמידה בדרישות הדירקטיבה EEC/96/2006 ו ISO 20019: 2001
- 6.6. ג'נטים – עמידה בתקן ISO 9001:2009 ברת תוקף
- 6.7. קבינות – עמידה בתקן ISO/EC 17025:2005
- 6.8. לולי הטלה – אישור ממעבדה או רשות מוסמכת לעמידה בתקן EC/47/1999
- 6.9. ומידה ויידרש תקן ניהול סביבתי הוא יהיה בהתאם לתקן ISO 4001: 2004

## 7. תהליך הגשת בקשה לרישיון/אישור יבוא במערכת מסלול:

- 7.1. חובת רישיון יבוא:
  - 7.1.1. כל יבוא של ציוד חקלאי (טרקטורים, מכונות עצמאיות ומיכון נגרר) למדינת ישראל מחויב ברישיון יבוא.
  - 7.2. הגשת בקשה לרישיון יבוא:
    - 7.2.1. היבואן יגיש בקשה ליבוא במערכת "מסלול" ברשות המסים בכתובת הבאה: <https://taxes.gov.il/customs/CommercialImport/Pages/CustomsMaslul.aspx>
    - 7.2.2. לבקשה יצורפו המסמכים הדרושים ומפורטים בסעיף 4. יש למלא את כל השדות בכל הטפסים.
    - 7.2.3. לביורורים לאחר ההגשה ניתן לפנות בטלפון: 03-9485350.
  - 7.3. תהליך בדיקת הבקשה:
    - 7.3.1. לאחר הגשת הבקשה במערכת "מסלול" ייבדקו הדברים הבאים:
      - 7.3.1.1. שלמות המידע בבקשה ובטפסים הנלווים הדרושים.
      - 7.3.1.2. התאמת פריט המכס למוצר המיובא.
      - 7.3.1.3. התאמת שנת היצור של הדגם לדרישות היבוא.
      - 7.3.1.4. עמידת הדגם המיובא בתקן העדכני ביותר בתקינה האירופית או בדרישות האמריקאיות במועד כניסת הציוד לישראל.
    - 7.3.2. בקשה שלא תוגש באופן מלא תוחזר למגיש הבקשה במערכת "מסלול", ותטופל רק לאחר השלמת כל המסמכים והמידע הדרוש כאמור בסעיף 4 ובטפסים הנלווים.
  - 7.4. אישור הבקשה והנפקת הרישיון:
    - 7.4.1. במידה והמסמכים נמצאו תקינים יאושר רישיון היבוא במערכת "מסלול" ע"י הרשות המוסמכת.
    - 7.4.2. תוקף הרישיון היבוא בציוד חדש יהיה ל-12 חודשים מתאריך הנפקתו ובציוד משומש בהתאם לשיקול הרגולטור.
    - 7.4.3. הבקשה תטופל בתוך 10 ימי עבודה ממועד הגעת כל המסמכים בשלמותם.
  - 7.5. דחיית בקשה
    - 7.5.1. במידה והציוד החקלאי המיובא איננו עומד בדרישות התקן האירופי או בדרישות האמריקאיות ובדרישות המפורטות בנוהל זה – הבקשה תידחה. הודעה על דחיית הבקשה תישלח למבקש הבקשה באמצעות מערכת "מסלול".

7.5.2. ניתן לשלוח השלמת מסמכים לאחר מילוי בקשה במערכת "מסלול" לכתובת

[mikun@shaham.moag.gov.il](mailto:mikun@shaham.moag.gov.il)

#### **8. דגשים נוספים:**

8.1. עפ"י חוקי משרד התחבורה חלה חובת רישום הטרקטור לצורך קבלת לוחית רישוי (צהובה) עם כניסתו למדינת ישראל.

8.2. מרגע שחרור הטרקטור מן הנמל, אחריות הפיקוח על הטרקטור בתחום משרד הרישוי במשרד התחבורה.

#### **9. מסמכים ישימים:**

9.1. צו יבוא חופשי

9.2. דרישות רישום (Registration Requirements) מהאיחוד האירופי (נספח 1)

9.3. דרישות רישום (Registration Requirements) מארה"ב (נספח 2)

9.4. טופס: טפסים C-ו, B, (נספח 3 ו 4)

9.5. דרישות השירותים להגנת הצומח ולביקורת (נספח 5)