

# מדידה וחישוב של אחוזי החלקת הצמיגים

ש.שמואלי. מפרסומי אוניברסיטת מישיגן.

- ייעשה על קרקע שלא עובדה).
- במהלך נסיעה זו, על העוזר לספור כמה סיבובים עשה הגלגל בין שני הסימנים. (את מספר הסיבובים, אפשר לעגל לרבעי סיבוב).
  - כעת אפשר לחשב את אחוז ההחלקה, לפי הנוסחה שלהלן:  
 $\% \text{ ההחלקה} = 10 \times \text{סיבובים בעומס} / \text{פחות מספר הסיבובים ללא עומס, כפול } 100$ , שמחולק ב- 10 סיבובים בעומס.  
 אם לדוגמה נספרו ללא עומס רק שמונה ורבע סיבובים, אזי:  
 ההחלקה תהיה 10 פחות 8.25, כלומר 1.75 כפול 10, כלומר 17.5%.  
 אם ללא עומס נספרו 9 סיבובים, תהיה ההחלקה בשיעור של 10%.  
 אם ללא עומס נספרו 9.25 סיבובים, תהיה החלקה של 7.5%.
- לטרקטור בעל הינע של 4 צמיגים גדולים,**  
 \*יש לשאוף להחלקה שביין 10 ל-15 אחוז.  
 \*החלקה מעל 15 אחוז, היא מופרזת ודורשת תוספת משקל.  
 \*החלקה של פחות מ-10 אחוזים, מצביעה על עודף משקל, שכדאי להסיר אותו.
- לטרקטור בעל הינע עזר קדמי,** יש לשאוף להחלקה בין 8 ל-12 אחוז.

- כחמשך לכתבה על המשקול הנכון, אנו מביאים כאן שיטה מומלצת למדידת החלקת הצמיגים.
- לטרקטורים שמצוידים ברדאר החלקה, או ב-GPS, אין צורך למדוד ולחשב את ההחלקה, היות וזה נעשה אוטומטית על ידי המכשור. לטרקטורים שאינם מצוידים במכשור חדיש זה, שיטה זו, תעזור במציאת המשקל אשר דרוש לטרקטור בכל משימה.
- צריך לסמן קו בגיר, במדבקה, או בצבע, על הצמיג, בצד הטרקטור שלא יעובד במהלך הבדיקה.
  - כשהסימן נמצא למטה מול הקרקע, יסמן העוזר קו, או יתקע יתד באדמה, ליד הסימן.
  - כעת יש להפעיל את הטרקטור בהילוך, ובסיבובי המנוע הרגילים לפעולה, כשהכלי פועל בקרקע.
  - על העוזר ללכת ליד הטרקטור, לספור 10 סיבובים מלאים של הגלגל ולסמן בקו, או ביתד, את הנקודה האחרונה, שבה הסימן שבצמיג היה סמוך לקרקע.
  - כעת יש להסתובב, לחזור אל הסימן האחרון ולעבור את המרחק עד לסימן הראשון, כשהכלי מורם ולא נוגע בקרקע (כמובן שזה

