

מבחני טרקטורים ב- DLG



מתקן הבדיקה

מבחני הטרקטורים החלו להיערך לפני כ-95 שנים. הגורם לזה היה חוק של ממשלת נברסקה, שאמר שטרקטור לא יימכר לקונה, אם לא עבר את הבדיקות, שיוכיחו מה הם נתוניו האמיתיים. מבנים אלה הלכו והשתכללו והיו ל"תנך" של החקלאים בכל ארה"ב וגם באירופה. עד ימינו אלה נבחנו במכון זה למעלה מ-2000 טרקטורים ותוצאותיהם מצויות לכל דורש.

תשע שנים אחר כך, הוקם באירופה מכון לבדיקה של טרקטורים, עבור הארגון האירופאי לשיתוף בכלכלה ופיתוח, הלא הוא ה-OECD. הבדיקות בוצעו על ידי מכוני החברה הגרמנית לחקלאות DLG, שהיא מוסד ללא כוונת רווח, אשר מיועד לשרת את קהל החקלאים.

כמו בנברסקה, המבחנים נערכו בתחילה בציד מאולתר ולא מתוחכם, משום שהטרקטורים עדיין לא היו גדולים ודרישות המבחנים, הצטמצמו כמעט רק בכושר גרירה, תצרוכת דלק ורמת הרעש. מבחני OECD הוכרו בעולם כאמינים וכזהים למבחני נברסקה. עם השנים השתכללו האמצעים למדידת יכולת הגרירה, ההחלקה והמהירות, בצורת קרון נגרר מתוחכם, במקום טרקטור שישמש כהתנגדות לטרקטור הנבחן (תמונה 1). אגב, הקרון הנגרר שבימין התמונה, שימש גם לבדיקות "פאוור מיקס", שעליהן דיווחנו בהרחבה כבר כמה פעמים בעבר. בדיקות אלה מפעילות הטרקטור במגוון פעילויות, עיבודים כבדים וקלים וגם הובלה ומשימות שמשלבות גם הפעלת מעביר כוח, כמו כבישה. התוצאות מציגות את תצרוכת הדלק המוחלטת והיחסית של כל פעילות, בהשוואה לטרקטורים מאותו סדר גודל, שנבחנו לפניו.

שנשלטים לעצמת ההתנגדות וגם אפשר לרווח ביניהם, בהתאם למרווח הסרנים של הטרקטור. שניהם יחד מסוגלים לשאת משקל עד 60 טון וכוח משיכה של 135 קילו ניוטון על כל אחד מהם. ציוד חדש, מודד גם את תכולת גזי הפליטה ואת תצרוכת האמוניה (AdBlue). כל אלה מאפשרים לבדוק עד 1100 טרקטורים בשנה ולקבל תוצאות מדויקות יותר מאשר בעבר. מתוצאות אלה, ייהנו לא רק החקלאים באירופה, אלא החקלאים בכל העולם.

מבחנים אלה נתנו תוצאות מצוינות, אך הביצוע לא היה תמיד אפשרי מבחינת מזג האוויר, הקרקעות ועוד. לכן הוחלט על בניית מכון הבדיקות החדש, הגדול והמתוחכם בעולם, שהציור שלו מצורף כאן. אין יותר צורך בכביש מבטון מיוחד, שלפעמים הוא רטוב מגשם, או חלקלק משלג. כעת הלחות, שטח המגע של הצמיג וטמפרטורת האוויר והדלק, תמיד קבועות וזהות. ההתנגדות מבוצעת על ידי שני גלילי ענק,



הנגר הכולם משנת 1929



הקרון הנגרר של שנות ה-2000